



به نام آن که جان را فکرت اموخت چراغ دل به نور جان برافروخت

توافق نامه برنامه نویسی اپلیکیشن و طراحی سایت پروژه باربری آنلاین

این توافق نامه بین :

آقای به شماره ملی فرزند از طرف شرکت به شماره ثبت که از این پس در این قرارداد کارفرما نامیده می شود، از یک سو و از سوی دیگر آقای مهیار خدایاری فرزند رضا از طرف تابان شهر (به شماره مجوز ۲۲۵۹) که از این پس در این قرارداد پیمانکار نامیده میشود، به شرح مفاد زیر در تاریخ ۹۸/۰۰/۰۰ منعقد گردید و قرارداد از تاریخ امضاء و تبادل آن توسط طرفین و پرداخت مبلغ پیش پرداخت نافذ، معتبر و لازم الاجرا است.

ماده ۱ : موضوع قرارداد

طراحی اپلیکیشن در دو نسخه اندروید و دو نسخه آی او اس و طراحی وب سایت معرفی و طراحی پنل مدیریت بر اساس وب.

ماده ۲ : مدت قرارداد

تحويل موقت اپلیکیشن ، سایت و پنل مدیریت در روز کاری پس از عقد قرارداد و اجرای ماده ۳ و بند ۲-۵ . در صورت امضاء قرارداد و عدم پرداخت وجه پیش پرداخت در تاریخ عقد قرارداد، مدت زمان لازم جهت انجام موضوع قرارداد که در همین بند درج شده است، متناسب با اختلاف تاریخ امضاء قرارداد و تاریخ پرداخت وجه پیش پرداخت، و با عنایت به بند ۲-۵ قرارداد میتواند افزایش یابد.

ماده ۳ : مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت

مبلغ این قرارداد معادل تومان می باشد که مقرر گردید به صورت زیر پرداخت شود.

۱- مبلغ تومان مورخ ۹۸/۰۰/۰۰ به شماره حواله به عنوان پیش پرداخت به حساب کانون تابان شهر پرداخت گردد.

- ۲- مقرر گردید مبلغ تومان را طی یک فقره چک به شماره بانک بابت پرداخت دوم به کانون تابان شهر پرداخت گردد.
- ۳- مقرر گردید مبلغ تومان را طی یک فقره چک به شماره بانک بابت پرداخت سوم به کانون تابان شهر پرداخت گردد.
- تبصره: تمامی مبالغ پرداختی از سوی کارفرما می بایستی یا به صورت نقد با رسید کانون تابان و یا چک در وجه کانون تابان و یا واریز به حساب ۴۶۷۴۸۵۷۹۵۶ شماره شبای ۴۶۷۴۸۵۷۹۵۶ و شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۷۴۷۴۰۸۹۴۶۱ بانک ملت به نام مهیار خدایاری صورت پذیرد.

ماده ۴ : مشخصات فنی پروژه

از آنجایی که طراحی و برنامه نویسی، امری کاملاً تخصصی می باشد، به منظور جلوگیری از ابهامات احتمالی، مشخصات ریز فنی مورد قرارداد، به شرح ذیل درج گردیده است:

بند ۴-۱ : سطح تکنولوژی و زبانهای برنامه نویسی مورد استفاده در قرارداد:

همچنین، سطح انطباق پذیری (RESPONSIVE) آن روی گوشی ها، فبلت ها و تبلت ها پیاده سازی خواهد شد. اپلیکیشن اندروید در محیط اندروید استادیو (Android Studio) و بر اساس مترپال دیزاین (MATERIAL DESIGN) بوده با زبان برنامه نویسی جاوا (JAVA) و رابط گرافیکی ایکس ام ال (XML) و بر روی ورژن اندروید ۵ به بالا API آن توسط زبانی اچ پی (PHP) و نسخه iOS با زبان SWIFT و بر روی ورژن ۱۰ به بالا و تمامی پلت فرم ها به صورت NATIVE اجرا خواهد شد.

پنل مدیریت این پروژه توسط فریم ورک لاراوِل و یا کدایگنایتر و توسط زبانی اچ پی (PHP) نوشته خواهد شد.

وب سایت معرفی این پروژه بر اساس CMS وردپرس wordpress اجرا خواهد شد.

وب اپلیکیشن این پروژه بر اساس react JS اجرا خواهد شد.

از امکانات این پروژه به موارد زیر باید اشاره کرد:

پروژه حمل بار :

- ابتدا کاربر حقیقی یا حقوقی سفارش خود را که فیلمهای آن به شرح زیر میباشد را ثبت میکند:
 - ۱- نام محموله
 - ۲- نقشه (اطلاعات مبادی و مقاصد)
 - ۳- کلاس بار
 - ۴- حالت بارگیری
 - ۵- انواع بسته بندی
 - ۶- ابعاد
 - ۷- تصویر بار
 - ۸- نوع کامیون

۹- تاریخ و ساعت بارگیری

۱۰- پرداخت

۱۱- بیمه

- پس از ثبت سفارش در صورتیکه کاربر خودکار باشد این بار بدون دخالت اپراتور برای رانندگان واجد شرایط ارسال میشود
- در غیر این صورت اپراتور بایستی تایید کند. (در صورت تمایل میتواند اطلاعات را تغییر دهد)
- پس از دریافت پیشنهاد حمل بار برای رانندگان واجد شرایط ، در صورت تمایل میتوانند قیمت خود را ثبت نمایند
- *واجد شرایط : راننده در استان مبدا باشد یا یکی از شهرها ، شهر مورد علاقه راننده باشد و نوع کامیون یکسان با درخواست کاربر باشد
- پس از به اتمام رسیدن زمان مناقصه (که به صورت داینامیک توسط اپراتور قابل تنظیم میباشد) در صورت وجود راننده یا رانندگان ، نتیجه مناقصه به کاربر اطلاع داده میشود و در غیر این صورت این سفارش رد میگردد و کاربر میتواند درخواست خود را دوباره ثبت نماید.
- پس از مشاهده نتیجه مناقصه توسط کاربر (لیست رانندگانی که قیمت خود را ثبت کردند به همراه امتیاز آنها) کاربر میتواند در صورت تمایل خود یکی از رانندگان را تایید کند و محدودیت زمانی برای تایید رانندگان وجود دارد که توسط اپراتور قابل تنظیم می باشد.
- اگر بیشتر از زمان تنظیم شده به طول بیانجامد سفارش رد می شود و در غیر این صورت وارد پروسه حمل با تایید کاربر میگردد.
- پس از تایید راننده توسط کاربر یک اطلاعیه به راننده داده میشود و راننده وارد صفحه ای مجزا از صفحه ی اصلی اپلیکیشن میشود (ONE PAGE) و در ابتدا در انتظار صدور برنامه میباشد. در این مرحله سیستم به صورت خودکار نزدیکترین باربری به محل بارگیری بار را انتخاب میکند(تمامی باربری ها توسط اپراتور در سیستم ثبت شده اند) بایستی وارد پنل باربری خود شوند که توسط اپراتور این پنل به باربری اختصاص پیدا کرده است ، و برنامه صادر کنند (مدارک مورد نیاز جهت صدور برنامه در سیستم : شماره برنامه به همراه تصویری از آن) پس از صدور برنامه راننده استپ به استپ مراحل را تا پایان جلو میرود و به ازای هر استپ کاربر وضعیت بار را از طریق اطلاعیه مطلع می شود و در نهایت به عملکرد راننده امتیاز میدهد.

بررسی اجمالی امکانات سیستم:

- وجود سه هویت کاربری(شخص حقیقی / حقوقی / متصدی)
- امکان ثبت و ویرایش اطلاعات کاربری (در صورتیکه شخص به عنوان متصدی ثبت نام شود بایستی برای ورود به اپ توسط اپراتور تایید گردد.
- ثبت نام رانندگان از طریق اپلیکیشن و با استفاده از وب سرویس راهداری
- ویرایش اطلاعات رانندگان (اطلاعاتی که خودشان ثبت کرده اند نه آنهایی که از وب سرویس دریافت شده است) توسط اپراتور
- ثبت و ویرایش باربری(اپراتور میتواند به اشخاص متصدی در سیستم یک پنل باربری اختصاص دهد.
- تفکیک سفارش ها به موارد زیر:

در انتظار تایید ، در حال انجام ، به اتمام رسیده ، رد شده و همه ی بارها

*همه ی بارها : سفارشهای ثبت شده توسط متصدیان میباشد که اطلاعات آن شبیه به سفارش های ثبت شده در کانال های تلگرامی است و هیچگونه پیگیری سیستمی ندارند.

- امکان ویرایش اطلاعات ثبت شده توسط کاربر حقیقی یا حقوقی در صورتیکه شخص غیر خودکار باشد تا قبل از زمان تایید سفارش.
- مشاهده نظرات ثبت شده توسط کاربران و امکان پاسخ به آنها و ارسال آن در قالب یک پیامک توسط اپراتور
- ثبت و ویرایش کلاسه باری به همراه انواع کامیون ، انواع بسته بندی و وضعیت ابعاد مربوط به آن کلاسه.
- * هر سفارش ثبت شده توسط اشخاص حقیقی و یا حقوقی مربوط به یک کلاسه باری میشود . کاربر در ثبت سفارش ابتدا کلاسه باری خود را انتخاب میکند سپس انواع کامیون و انواع بسته بندی موجود در آنکلاسه میتواند یکی را انتخاب نماید همچنین اگر کلاسه منتخب دارای ابعاد باشد (وضعیت ابعاد توسط اپراتور مشخص میشود) ، دو فیلد طول و عرض در اپلیکیشن نمایش داده میشود و کاربر بایستی آنها را وارد نماید.
- ثبت و ویرایش قوانین مربوط به کاربران ، رانندگان و باربری ها توسط اپراتور
- ثبت و ویرایش و حذف پیش شماره های موجود در ثبت نام اشخاص حقوقی توسط اپراتور
- ویرایش زمان مناقصه و مدت زمانی که کاربر میتواند راننده ای را انتخاب نماید
- وجود مسیرهای مورد علاقه و امکان ثبت و ویرایش آن توسط راننده و اپراتور
- امکان افزایش و کاهش حساب کاربری کاربران ، رانندگان توسط اپراتور
- امکان فعال و غیر فعال کردن کاربران ، رانندگان و باربری ها

فرآیند ثبت نام :

کاربر : همانطور که قبلا اشاره شد ۳ هویت در این سیستم وجود دارند (حقیقی - حقوقی - متصدی) . هریک از این هویت ها فرم ثبت نام (این فرم بستگی به هویت انتخاب شده متفاوت است به عنوان مثال : کاربر حقیقی فیلدهایی از قبیل نام و نام خانوادگی و شناسه ملی را دارد درحالی که کاربر حقوقی علاوه براین فیلدها فیلدهای دیگری نظیر نام موسسه و شماره تماس آن را دارا میباشد) خود را پر میکنند.

نکته : ثبت نام متصدی دومرحله ای میباشد (اگر شخصی به عنوان متصدی ثبت نام کند حتما باید هنگام ورود تاییدیه اپراتور را داشته باشد)

راننده : راننده در هنگام ثبت نام علاوه بر مشخص کردن نوع وسیله نقلیه خود شماره کارت هوشمند وسیله نقلیه و همچنین شماره کارت هوشمند خود را وارد مینماید.

این اطلاعات (شماره کارتهای هوشمند) توسط وب سرویس راهداری مورد بررسی قرار میگردد در صورت صحت آن راننده در سیستم ثبت نام میشود.

فرآیند ثبت و حمل بار :

در فرآیند ثبت بار توسط کاربر ابتدا مبدا و مقصد مشخص میشود (کاربر میتواند برای خود چندین مبدا و چندین مقصد انتخاب نماید). پس از انتخاب مبدا و مقصد کاربر میتواند مشخصات بار خود را که شامل نام بار - نوع کلاسه باری - نوع بسته بندی - در صورت وجود ابعاد مشخص نمودن طول و عرض - بیمه - عکس بار - تاریخ و ساعت - نوع پرداخت - وزن بار - نوع وسیله نقلیه میباید را وارد نماید.

پس از ثبت بار در سیستم اگر کاربر خودکار نباشد جهت قرارگیری این بار در فرآیند حمل باید اپراتور آنرا تایید نماید در غیر اینصورت (خودکار باشد) به صورت کاملاً اتوماتیک بار در فرآیند حمل قرار میگیرد.

با قرار گرفتن بار در فرآیند حمل اعلانی به تمامی رانندگان واجد شرایط ارسال میگردد تا در صورت تمایل مبلغ هزینه حمل بار خود را وارد نمایند.

هریک از این فرآیندهای قرارگیری بار در فرآیند حمل و انجام مناقصه توسط رانندگان دارای مدت زمان خاصی میباید. این مدت زمان توسط اپراتور تعیین میگردد.

پس از اتمام زمان مناقصه اگر راننده ویا حتی رانندگانی قیمت حمل بار خود را داده باشند لیستی از این رانندگان به همراه امتیازشان به کاربر نمایش داده میشود تا کاربر راحت تر بتواند راننده درخواستی خود را انتخاب نماید.

در صورتی که در مدت زمان مناقصه راننده ای جهت انجام این درخواست وجود نداشت به صورت خودکار درخواست بار کاربر رد شده و این درخواست در قسمت درخواست های رد شده اضافه میشود.

کاربر میتواند با ایجاد یک درخواست جدید و یا حتی درخواست مجدد بارهای رد شده دوباره درخواست خود را وارد فرآیند حمل بار نماید.

پس از انتخاب راننده توسط کاربر بار وارد فرآیند صدور بارنامه میشود. در این مرحله سیستم به صورت خودکار نزدیکترین باربری را برای این کار اختصاص میدهد.

هر باربری دارای یک پنل مدیریت میباید که این پنل توسط اپراتور به این باربری اختصاص داده شده است و برای ثبت هر بارنامه میباید.

پس از ثبت بارنامه توسط باربری مورد نظر راننده وارد فرآیند حمل بار میشود. هنگامیکه فرآیند به اتمام برسد کاربر میتواند به راننده امتیازدهی کند.

فرآیند پرداخت و کیف پول:

قبل از پرداختن به فرآیند پرداخت ابتدا لازم است به کیف پول کاربر و راننده اشاره ای کنیم. هر راننده و هر کاربر دارای کیف پول الکترونیکی (حساب کاربری) میباید که از طریق آن میتواند فرآیند های پرداخت را انجام دهد.

هر کاربر و راننده میتواند از طریق درگاه اینترنتی و یا حتی نقدی (کارت به کارت کردن به اپراتور) کیف پول خود را شارژ نماید.

حال به بررسی فرآیند پرداخت در حمل بار میپردازیم.

فرآیند پرداخت در سیستم به دو صورت میباید: ۱- پیش کرایه ۲- پس کرایه

در پیش کرایه پرداخت در ابتدای فرآیند انجام میشود که در صورتی که کاربر به اندازه هزینه حمل بار و هزینه صدور بارنامه در حساب کاربری خود داشته باشد پرداخت از حساب کاربری انجام میشود در غیر این صورت پرداخت میتواند به صورت نقدی و یا حتی آنلاین انجام شود.

اگر قبل از صدور بارنامه پرداخت آنلاین را انجام نداد این پرداخت نقدی محسوب میشود.

در پس کرایه پرداخت در انتهای فرآیند به صورت نقدی انجام میشود.

سفارش های خارج از سیستم :

هنگامی که یک سفارش بار توسط کاربر ثبت میشود اپراتور میتواند آنرا به راننده خاصی خارج از سیستم اختصاص دهد که کاربر میتواند این سفارش را در قسمت سفارشهای خارج از سیستم دنبال کند.

پنل مدیریت :

پنل مدیریت شامل قسمتهای زیر میباشد :

۱- بخش مشتریان : این بخش شامل ثبت مشتریان (حقیقی - حقوقی - متصدی) و همچنین نمایش لیستی از آنها میباشد.

۲- بخش رانندگان : این بخش نیز شامل ثبت رانندگان و نمایش لیستی از آنها میباشد.

۳- بخش باربری : این بخش شامل ثبت باربری نمایش لیستی هر یک از آنها و همچنین نمایش هر یک از باربری ها در نقشه میباشد

۴- بخش سفارش ها : این بخش نیز شامل تمامی سفارشها (درانتظار تایید - درحال انجام - به اتمام رسیده - رد شده - همه بارها) میباشد

۵- بخش نظرات : این بخش نیز نظرات کاربران را نمایش میدهد در این بخش به کاربران میتوانید پاسخ دهید.

۶- بخش تنظیمات : این بخش نیز شامل قسمتهای مختلفی میباشد (تنظیماتی در مورد کلاسه باری - مشخص کردن کارمزد رانندگان یا باربری ها - مشخص کردن مدت زمان مناقصه و زمان انتخاب راننده - تنظیماتی در مورد قیمتتهای مصوب و ...)

پنل باربری :

این پنل برای باربری بوده و توسط اپراتور به باربری مورد نظر اختصاص داده میشود. این پنل باربری جهت مشاهده لیستی از بارنامه ها میباشد. هنگامیکه توسط سیستم سفارشی به باربری اختصاص داده میشود نمایش این سفارش با سایر بارنامه ها متفاوت میباشد.

ماده ۵ : تعهدات طرفین

بند ۱-۵

مطابق با این قرارداد، پیمانکار متعهد میشود در راستای جلب رضایت کارفرما، موضوع قرارداد را در روز کاری تعهد شده در ماده ۲ و پس از عقد قرارداد و اجرای ماده ۳ و بند ۵-۲ برنامه نویسی و پیاده سازی نموده و تحویل موقت کارفرما نماید.

بند ۲-۵

مطابق با این قرارداد، کارفرما متعهد میشود مطابق با نیاز پیمانکار در تهیه عکس، کاتالوگ، فرآیند ها ، اطلاعات علمی و فنی مربوطه و دیگر نیازمندیها مانند آرم شرکت، رنگهای سازمانی و ... به منظور طراحی و برنامه نویسی حداکثر همکاری را ظرف

مدت قرارداد، نهایتاً ۲۴ ساعت از زمان اعلام درخواست بعمل آورد که در غیر این صورت بابت هر روز تاخیر در ارائه مستندات طبق زمان بندی مورد توافق پیمانکار موظف به تاخیر معادل دو برابر مدت زمان تاخیر کارفرما می باشد.

بند ۳-۵

نرم افزار تا زمان تسویه حساب کامل به صورت امانت در اختیار کارفرما می باشد که در صورت عدم پرداخت وجوه مقرر شده در ماده ۳ ، پیمانکار می تواند سرویس ها و خدمات قابل ارائه را تا زمان پرداخت وجوه مقرر شده در ماده ۳ ، به حالت تعلیق درآورد.

بند ۴-۵

پیمانکار متعهد میشود با توجه به نیاز پروژه از سرور (هاست) را برای استفاده در پروژه به مدت یکسال از زمان امضاء قرارداد تهیه نماید

بند ۵-۵

کلیه مسئولیت مربوط به انتشار محتوای داخل نرم افزار بعد از زمان انتشار عمومی در مارکتها و فضای مجازی به عهده کارفرما می باشد

بند ۶-۵

کلیه اطلاعاتی که توسط کارفرما در اختیار پیمانکار قرار میگیرد از سوی پیمانکار محرمانه تلقی میگردد و پیمانکار موظف به حفظ و نگهداری اطلاعات داده شده بوده و حق در اختیار دادن این اطلاعات را به سایر ندارد و همینطور تمامی اطلاعات و شرایط مفاد قرارداد نزد کارفرما به صورت محرمانه می باشد ، در صورت افشای اطلاعات قرارداد فی مابین ، کارفرما میتواند قرارداد را به صورت یکطرفه فسخ نماید.

بند ۷-۵

پیمانکار موظف به تأمین امنیت تارنما مطابق با استانداردهای موجود می باشد.

بند ۸-۵

پیمانکار هیچ گونه مسولیتی در قبال در اختیار قرار گرفتن اطلاعات امنیتی وب سایت به افراد غیر به هر نحوی از سوی کارفرما را ندارد.

بند ۹-۵

در صورتیکه روند اجرای قرارداد به دلیل کم کاری کارفرما متوقف گردد ، کارفرما موظف به پرداخت کل مبلغ قرارداد مطابق با ماده ۳ می باشد.

بند ۵-۱۰

طرفین صریحاً اعلام می نمایند که از شرایط و مفاد قرارداد اطلاع کامل داشته و با لحاظ جمیع جهات اقدام به انعقاد قرارداد نموده و کلیه جوانب را سنجیده اند. لذا پس از انعقاد قرارداد نمی توانند به دلایلی از قبیل عدم محاسبه کافی و امثال آن متعذر شوند و هیچگونه ادعایی از این جهت نخواهند داشت.

ماده ۶: پشتیبانی موضوع قرارداد

بند ۶-۱

تحویل موقت: کارفرما متعهد میگردد در پایان زمان اعلام شده طبق ماده ۲ پس از تحویل موقت نهایتاً در ۱۰ روز بمنظور بررسی نهایی زمان خواهد داشت تا موضوع ماده ۴ قرارداد را بررسی نماید و موارد لازم را به صورت کتبی و در قالب یک فایل به پیمانکار اعلام نماید و پیمانکار موظف به بر طرف کردن هرگونه عیب احتمالی می باشد. لازم به ذکر است بررسی و ارسال عیب های احتمالی در زمان ۱۰ روزه تحویل موقت صرفاً با ارسال یک فایل انجام میشود و در صورت وجود عیب احتمالی پیمانکار در زمان دوره پشتیبانی موظف به رفع و برطرف کردن می باشد.

بند ۶-۲

پشتیبانی پروژه: پس از اجرای بند ۶-۱ و تحویل پروژه از سوی پیمانکار، کارفرما بمدت ۱۸۰ روز بمنظور بررسی نهایی زمان خواهد داشت تا موارد احتمالی کاربردی را به صورت کتبی به پیمانکار اعلام نماید و پیمانکار موظف به بر طرف کردن هرگونه عیب احتمالی در مدت زمان اعلام شده و بدون دریافت هزینه می باشد.

بند ۶-۳

توسعه: پیمانکار متعهد میگردد، پس از اجرای بند ۶-۱، به مدت ۹۰ روز در صورت نیاز کارفرما به انجام هرگونه تغییرات، اساسی و یا جزئی و یا افزودن امکانات جدید، در قبال وصول هزینه های مربوطه بر اساس ساعتی ۷۰۰۰۰ تومان و در مدت زمان اعلام شده، نیاز کارفرما را درخصوص توسعه موضوع قرارداد، مرتفع و نهایت همکاری را با کارفرما در جلب رضایت وی، داشته باشد.

بند ۶-۴

کارفرما متعهد میگردد سامانه پیام پیامکی اشتراکی به مدت ۱۸۰ روز از زمان امضاء قرارداد جهت استفاده در پروژه تهیه نماید.

خدمات پشتیبانی و آموزش شامل رفع هرگونه نقص در عملکرد صحیح موارد مندرج در همین قرارداد و یا آموزش نحوه کار با بخش های مختلف وب سایت است و آموزش اولیه پنل مدیریت طی یک جلسه برای نماینده کارفرما به صورت رایگان برگزار می گردد. بدیهی است در صورت تغییر نماینده کارفرما و نیاز به جلسه آموزشی مجدد نحوه کارکرد با پنل مدیریت پروژه، کارفرما می بایست هزینه مشخص شده از طرف پیمانکار را بپردازد.

مقرر گردید تمامی جلسات رسمی به صورت کتبی و در صورتجلسه مورد تایید تمامی اعضاء حاضر در جلسه اجرا شود و همچنین تمامی مکاتبات و درخواست های رسمی به صورت مکتوب و در ایمیل های اعضاء ارسال خواهد شد در غیر این صورت مکاتبات و درخواست ها برای پیمانکار فاقد اعتبار بوده.

ایمیل کارفرما example@gmail.com

ایمیل پیمانکار CRMtaban@gmail.com

ماده ۷ : نشانی طرفین قرارداد

اقامتگاه قانونی طرفین راه های دسترسی، همان نشانی و اطلاعات مندرج در قرارداد بوده و در موارد لزوم و به منظور ابلاغ مکاتبات، مورد استناد خواهد بود و در صورتیکه در طول مدت قرارداد نشانی متعاقبین تغییر یابد، طرفین باید رسماً و کتباً مراتب را به یکدیگر ابلاغ نمایند و تا قبل از ابلاغ رسمی، نشانی قبلی معتبر خواهد بود.

جناب آقای که در این قرارداد بعنوان کارفرما از وی نام برده شده است و شماره همراه و تلفن و آدرس تهران - قابل دسترس می باشد.

جناب آقای سامان قاضی که در این قرارداد بعنوان نماینده پیمانکار از وی نام برده شده است به شماره ۰۹۱۲۳۶۲۸۲۹۵ و به نشانی: شهرک اکباتان - خیابان نفیسی - خیابان عظیمی - پلاک ۴۲ ساختمان شاهین ۴۲ - واحد ۵ و به شماره تلفن ۴۴۶۷۴۴۲۰ قابل دسترس می باشد.

ماده ۸ : فورس ماژور

در صورت بروز هرگونه اشکال به علت وجود فورس ماژور طبق تعاریف سازمان برنامه و بودجه (از قبیل سیل، زلزله، جنگ، اعتصاب و غیره) طبق قوانین حاکم بر جامعه عمل خواهد شد.

ماده ۹ : حل اختلاف

در صورت بروز اختلاف فی ما بین طرفین قرارداد، در صورتی که توافقی در مذاکرات حاصل نشد، اختلاف از طریق مراجع ذیصلاح مورد بررسی قرار می گیرد.

ماده ۱۰: فسخ قرارداد

قرار داد از نوع لازم الاجرا تلقی شده و تنها در صورت وقوع شرایط فسخ اشاره شده در متن قرارداد و یا توافق طرفین قابل فسخ می باشد.

ماده ۱۱ : مفاد قرارداد

این قرارداد در ۱۰ صفحه شامل ۱۱ ماده ، در دو نسخه تهیه و پیوست ها تایید و امضا شده و بعد از امضا طرفین، مبادله شده و نسخ قرارداد فاقد هرگونه قلم خوردگی و هر نسخه در حکم واحد می باشد.

کارفرما

پیمانکار

نام و نام خانوادگی:

نام و نام خانوادگی:

امضاء :

امضاء :



تهیه شده توسط تابان شهر